

ESSENCE 33

Vraiment chic, carrément cher

UN BATEAU RARE,

que cet Essence 33. Un objet luxueux et intemporel imaginé pour séduire les esthètes. Ce day-boat très chic attire l'œil par sa ligne classique qui allie une étrave verticale prolongée par un bout-dehors et un tableau incliné surplombant une jolie voûte. La tonture est élégante et le petit rouf très plat ne vient pas gêner la silhouette. Sous la flottaison les lignes sont tendues et modernes avec un bulbe en plomb en bas d'un voile étroit et un safran suspendu. L'espace réservé au cockpit est très important. Ce dernier est ceint d'une hiloire habillée d'acajou du plus bel effet. Elle est tout juste assez large pour cacher le circuit de l'écoute de génois vers son winch. On compte trois winches à bord de l'Essence : un central placé devant la barre à roue réservé à l'écoute de grand-voile. Et deux autres dédiés aux écoutes des voiles d'avant et aux autres manœuvres (drisses, prises de ris, enrouleur...). Ces derniers sont placés sur des retours qui séparent la partie avant du cockpit – deux bancs qui se font face – de la zone arrière dévolue aux manœuvres et au barreur. Ce dernier dispose d'une grande barre à roue qu'il devra enjamber pour accéder aux écoutes mais aussi aux commandes hydrauliques



▲ Le bout-dehors fixe supporte l'étai, ce qui autorise un grand génois à faible recouvrement.

du pataras ou du hale-bas de bôme. Le bateau n'est pas très large et l'on est vite installé sur l'hiloire surbaissée pour garder un œil sur l'étrave. Bien toilé, le bateau est agréable à barrer et réclame peu d'efforts. La barre est douce et précise et l'ensemble des winches est motorisé. Comme il s'agit de modèles « rewind » de chez Harken, on peut laisser les écoutes en place sur les poupées, le barreur disposant sur chaque bord d'une petite batterie de boutons pour régler le bateau à sa guise. Mât et bôme sont en carbone, tout comme le bout-dehors qui joue un rôle essentiel dans la tenue du gréement. En effet, l'étai n'est pas pris à l'étrave, mais à l'extrémité du bout-dehors. Ceci permet d'augmenter sensiblement la taille du triangle avant mais même avec un bout-dehors en carbone étayé par une sous-barbe, ne risque-t-on pas de perdre un peu en rigidité par rapport à un étai frappé à l'étrave ? Et puis, en l'absence de balcon et de filières, si l'on doit intervenir sur l'enrouleur de génois ou l'amure du spi, on ne fera pas le fier ! Hors incident, on aimerait pouvoir gréer un petit foc pour naviguer dans la brise mais avec un day-boat, on choisit sa météo. Quand le vent sera trop fort, on en profitera pour admirer la qualité de finition des aménagements. En arrière de la couchette double de la pointe avant, on trouve un petit évier sur bâbord et un réfrigérateur sur tribord, l'un et l'autre étant intégrés dans des meubles en bois verni. En faisant basculer le bloc évier, on peut même accéder à des WC marins. Les deux banquettes qui se font face sont assez longues pour y dormir à l'occasion car elles se prolongent sous les bancs de cockpit. Le soin apporté à l'ensemble est remarquable : vaigrages impeccables, liseuses individuelles, vernis soignés et même des planchers habillés de cuir. Nous sommes dans le très haut de gamme, depuis la construction en infusion avec des renforts en tissu de carbone jusqu'au moindre détail d'accastillage. Il faudra en revanche faire le deuil d'un accès direct à la mer en l'absence d'ouverture du tableau mais ce grand day-boat ne prétend pas répondre à tous les programmes. Proposé avec une motorisation électrique, il ne manque ni d'atouts ni de charme pour capter l'attention d'une clientèle très haut de gamme.

Texte et photos : Loïc Madeline.

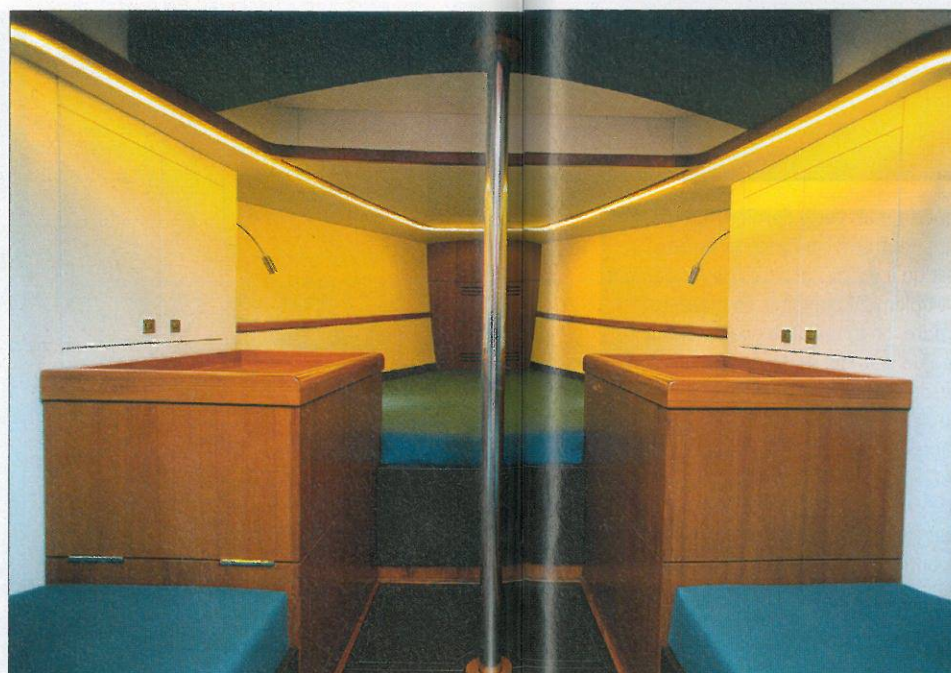


EN CHIFFRES...

Long. hors tout : 11,17 m. Long. coque : 10,12 m. Long. flot. : 7,80 m. Largeur : 2,70 m. TE : 1,80 m. Dépl. : 2 750 kg. Lest : 850 kg. SV au près : 54,50 m². Génois : 25,50 m². GV : 28 m². Spi asy : 85 m². Mat. : carbone/verre-PVC. Arch. : André Hoek. Const. : Yagt.nl. Prix : 234 000 €.



NOMINATED 2014



L'ensemble des manœuvres revient sur trois winches électriques en avant du barreur.



Le lavabo cache des toilettes. Pour y accéder, on bascule le lavabo. Qui se vide sur la couchette !



Les coussins de dossier se fixent dans le carré ou le cockpit.



La position n'est pas très confortable à la barre lorsque le bateau gîte. Il faut chevaucher la barre et chercher un appui sur la colonne de barre avec le pied avant.